



Legenda:

	navrhování stáv		oprava plynové
	diverzce		oprava motorové
	provozující stáv		kontrolní znečištění
	oprava zabezpečovacího zařízení		oprava zastávky
	oprava odvodů		ochranné pásky dráhy stře
	oprava silnoproud		ochranné pásky dráhy bud
	oprava tračnického vedení		dráhy dispoce
	prežítování stáv		zařízení stavění
	oprava vodovodu		obvod stávky
	oprava katalyzátoru		

[illegible]

 Spolufinancováno Nástrojem Evropské unie pro propojení Evropy

Připravená dokumentace stavby „Modernizace tratí Písek – Domažlice – st. hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (nárož.) – Domažlice (včetně)“ je spolufinancován EU z programu Národního projektu pro propojení Evropy (CEF).
Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

VÝKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOURADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Celo zmluvy:	Oblasť azón:	Datum zmluvy:	
002	Kompletný DÚR so zápornými príplatkami z prerozu EIA	12/2021	
003	Kompletný DÚR so zápornými príplatkami z rozšírenia dokumentácie o VOTY a ZST Domáče	02/2023	
004	Kompletný DÚR so zápornými príplatkami z rozšírenia dokumentácie o VOTY a ZST Domáče	04/2023	
Investor: SPRÁVA ŽELEZNIC		Správa železniční a autobusové dopravy Dobrošinská 100/37, 110 00 Praha 1 E-mail: szad@szad.cz Telefon: 278 69 10 00, 278 69 10 01	
Sposobitel: "SZU" + SZU + MMIO, Praha Development, 3. státní ZÚ "DÚR"		Stavební správa Sokolovská 278/105, 150 00 Praha 3	
SUDOP PRAHA		SUDOP EU	
Seznam:	SUDOP PRAHA a.s. Obchodní 1 150 00 Praha 3 t: +420 287 958 111 e-mail: praha@sudop.cz		Vedoucí projekt: ING. MICHAL MEČL, CSc. Specialista projekt:
Stavba:	ŽELEZNIČNÝM TRATÍ A UZLŮ		Ing. MICHAL MEČL
Vedoucí inženýra:	Odpovědný projektant ZO, JO, PS ING. JIŘÍ SVÝVÝVÝ	Vypracoval: JIŘKA MARTINCOVÁ	Kontroloval: ING. MICHAL MEČL
Názov zábr: MODERNIZACE TRATÍ PLYNŮ - DOMAČEŽICE - ST. HRANICE SRN, 3. STAVBA, ÚSEK ŠTOP (MIMO) - DOMAČEŽICE (VČETNĚ)	18.24.2013		
Časť:	SITUÁČNÝ VÝKRES		Projekčný stupeň: DÚR
Názov prílohy: KATASTRÁLNÍ SITUÁČNÝ VÝKRES	Datum: 12/2021		Číslo dle: C.2
KATASTRÁLNÍ SITUÁČNÝ VÝKRES KM 165,100 - KM 166,800		Měřítko: Plod formátu: 20 : X A Číslo přílohy: 2.021	